

# Il verricello

Quando l'elicottero non può atterrare vicino al paziente, viene usato il verricello, chiamato anche argano. Questo avviene soprattutto nelle zone ripide, impervie o boschive, circa 1'400 volte l'anno. Per garantire che ogni mossa sia eseguita con precisione, gli equipaggi della Rega esercitano regolarmente di giorno e di notte questa procedura.

## L'addestramento regolare è un must

Prevede vari scenari, in cui si esercita l'uso di singoli mezzi per il recupero dei pazienti. Le procedure sono definite con precisione. Questo consente ai membri dell'equipaggio di diverse basi Rega di svolgere assieme un intervento in qualsiasi momento. L'addestramento regolare è un must: almeno ogni tre mesi, un membro dell'equipaggio deve ad esempio esercitare un intervento notturno con il verricello.

18



## Il recupero dei pazienti con il verricello: tre mezzi ausiliari



**Il triangolo d'evacuazione**  
Chiamato anche imbragatura triangolare, si applica ai pazienti in poche mosse e permette di evacuare i feriti leggeri in posizione seduta.



**La sacca per il recupero**  
Serve per evacuare i pazienti che devono essere trasportati sdraiati. Vengono adagiati facilmente sotto il corpo del paziente.



**La rete orizzontale**  
Si usa soprattutto per il recupero da terreni molto difficili, perché può essere passata facilmente sotto il corpo del paziente.

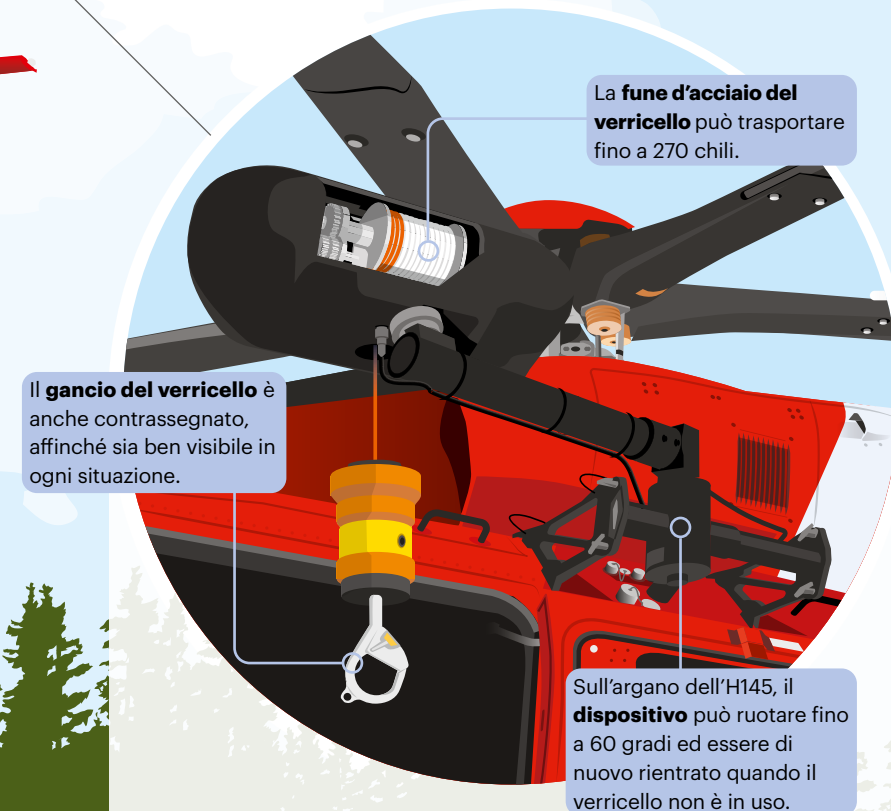
## Istruttore esperto

Durante l'allenamento, un istruttore esperto della Rega osserva ogni mossa da terra e dà istruzioni. A dipendenza dell'allenamento, gli istruttori possono essere mediche d'urgenza, paramedici o piloti d'elicottero. Il team d'istruttori garantisce che tutti i gruppi professionali della Rega frequentino corsi di formazione e perfezionamento professionale.

## L'arganista

Il paramedico assume la funzione dell'arganista. Nell'elicottero del tipo H145, sta in piedi sui pattini ed è assicurato con uno speciale gilet. Tenendo in mano il dispositivo di comando, dirige il verricello con cui cala la medica d'urgenza. Tramite l'interfono di bordo, fornisce continuamente istruzioni sulla direzione al pilota, perché la sua visuale verso il basso è limitata.

19



La fune d'acciaio del verricello può trasportare fino a 270 chili.

Il gancio del verricello è anche contrassegnato, affinché sia ben visibile in ogni situazione.

Sull'argano dell'H145, il dispositivo può ruotare fino a 60 gradi ed essere di nuovo rientrato quando il verricello non è in uso.

## Il verricello in dettaglio


### Controllato regolarmente


Si ricorre al verricello in circa un intervento su sette dell'elicottero Rega. Per garantire che sia pronto all'uso giorno e notte, va controllato e sottoposto a manutenzione regolarmente.

### Manutenzione impegnativa

L'equipaggio verifica quotidianamente la funzionalità dell'argano. I controlli periodici da parte dei meccanici d'elicotteri sono svolti ogni tre ore d'utilizzo o dopo che è stato fatto scendere e rientrare per 100 volte. I controlli regolari comprendono anche l'estensione dell'intera fune d'acciaio e la verifica dei minimi danni dovuti all'usura, all'abrasione oppure alla torsione dei singoli trefoli.

### Prestazioni

 Capacità di carico 270 kg

 Lunghezza della fune 90 metri