

Petite contribution, un maximum d'effet

En tant que donatrice ou donateur, vous le savez certainement : la Rega fournit aux personnes en détresse une assistance médicale professionnelle par les airs dont vous aussi pourriez avoir besoin un jour. Ce service, disponible 24h/24 en Suisse comme à l'étranger, ne pourrait être assuré sans votre soutien. Ce que vous ignorez peut-être : votre contribution annuelle à la Rega – et celles de nos 3,2 millions de donateurs –, bénéficie à la Suisse entière.

Dispositifs médicaux de pointe

La Rega est en Suisse la seule organisation de sauvetage aérien à même d'assurer le transport très complexe de patients en soins intensifs. Sa flotte est dotée par exemple de machines cœur-poumons et d'incubateurs destinés au transfert de nouveau-nés et de prématurés d'un hôpital à un autre. C'est grâce à l'équipe d'ingénieurs de la Rega que ces dispositifs de pointe peuvent prendre place à bord des hélicoptères et avions-ambulance.

18

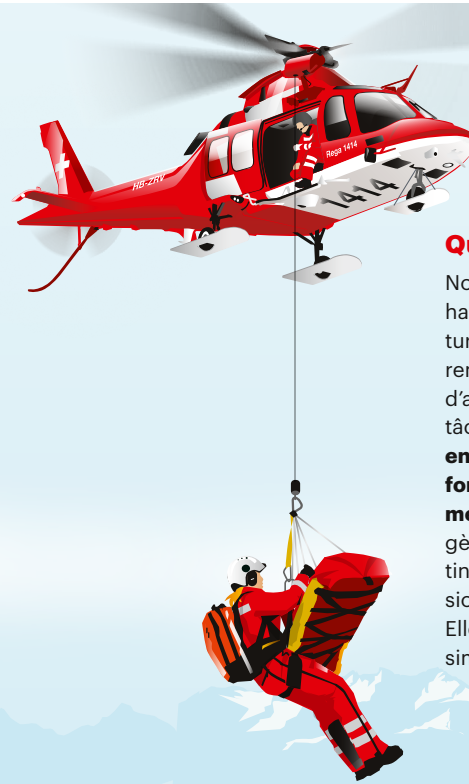


Sécurisation des héliports

A quoi bon assurer un transport rapide et sans heurts des patients si la sécurité des héliports hospitaliers n'est pas garantie de jour comme de nuit ? La Rega s'engage pour des héliports sûrs et modernes ; elle fournit à ce titre aide et conseils aux hôpitaux suisses dans le cadre de leurs projets d'infrastructure.

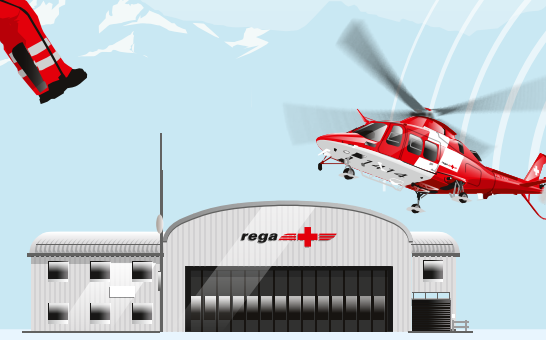
Prête 24h/24 et 7j/7

Malgré les coûts importants, la Rega est mobilisable jour et nuit : sa centrale d'intervention est joignable en tout temps et ses équipes se relaient 24h/24. Le service de piquet est assuré par un pilote, un sauveteur professionnel et un médecin urgentiste sur les bases hélicoptères et par cinq équipages pour les missions à l'étranger. Nous garantissons ainsi une disponibilité permanente.



Quelles que soient les difficultés

Nos équipages sont rompus aux missions hautement délicates – opérations nocturnes, hélitreuillages, évacuations de remontées mécaniques, secours en cas d'avalanche, etc. Pour mener à bien ces tâches exigeantes, ils doivent être équipés en conséquence et bénéficier d'une formation solide ainsi que d'entraînements réguliers. Entre autres, la Rega gère à cet effet une école d'aviation destinée aux pilotes et aux sauveteurs professionnels pour les former à ces missions. Elle dispose notamment de son propre simulateur de vol pour hélicoptères.



Partout en Suisse

Nos douze bases hélicoptères ne se situent pas uniquement là où la probabilité d'intervenir est la plus élevée, elles quadrillent l'ensemble du territoire (voir page 16). Même dans les régions périphériques (Tessin, Engadine, etc.), nos équipes assurent une présence 24h/24. La Rega contribue ainsi à la prise en charge médicale de base en Suisse – sans mandat ni financement étatique.

Opérations d'envergure à l'étranger

En cas de situation critique touchant des Suisses à l'étranger – par exemple lors d'un accident de bus ou d'une catastrophe naturelle –, la Rega organise les opérations sur place et assure la prise en charge médicale et le rapatriement des patients. Elle représente ainsi en une image le pont qui vous relie à la Suisse.



Canal de détresse accessible à tous

Toutes nos interventions sont coordonnées par la centrale d'alarme Rega 1414. Pour garantir un contact permanent entre hélicoptères et chefs d'opération, la Rega utilise son propre réseau radio de 42 stations à l'échelle nationale. Celui-ci inclut un canal de détresse qui est surveillé par la centrale et mis à la disposition de tout un chacun pour les cas d'urgence.

19



Sauvetage terrestre

Lorsque les équipes de la Rega ont besoin d'un soutien terrestre ou que les conditions de visibilité excluent toute opération par les airs, les sauveteurs du Club Alpin Suisse CAS interviennent. Ces spécialistes font partie du Secours Alpin Suisse, une fondation d'utilité publique cofinancée par la Rega et le CAS. Toutes les missions sont coordonnées par la centrale d'intervention de la Rega.



Soutien aux paysans de montagne suisse

Vaches mortes, blessées ou victimes de chutes : la Rega organise chaque année quelque 1'200 missions en faveur des paysans de montagne. Pour ces transports d'animaux, elle exploite un numéro d'alarme spécifique et mandate des compagnies d'hélicoptères commerciales. L'affiliation familiale à la Rega couvre ce type d'opération.



Plus que ce qu'on pense

Ce que votre contribution rend possible en Suisse : une vidéo à découvrir sur www.impact.rega.ch

